



RÉUNION TRI TOUR

Guide du balisage vélo & course à pied

Afin que chacun puisse reconnaître facilement le balisage et anticiper les changements de direction, voici le système qui sera utilisé sur les différents parcours du Réunion Tri Tour.

L'objectif est simple : mettre en place un balisage clair, homogène et facilement identifiable, afin que vous sachiez rapidement quoi chercher tout au long de votre course.



BALISAGE VÉLO

Le balisage vélo sera principalement réalisé avec des flèches peintes au sol de couleur rose.

Le principe sera identique sur l'ensemble du parcours, afin que vous soyez rapidement familiers avec le système et que vous sachiez immédiatement comment interpréter les indications.

Parcours communs XS / M / XXL

Lorsque plusieurs épreuves empruntent la même route, la flèche rose sera accompagnée de lettres permettant d'identifier les parcours concernés :

- XS = parcours XS
- M = parcours M
- XXL = parcours XXL

Vous pourrez donc retrouver au sol :

FLÈCHE ROSE + XS / M / XXL

Ce système permet de rendre le balisage immédiatement identifiable tout en limitant le nombre d'inscriptions réalisées sur la chaussée.

Partie exclusivement XXL

À partir du moment où le parcours devient exclusivement celui du XXL, il ne sera plus nécessaire d'inscrire les lettres XXL.

Vous suivrez simplement :

LES FLÈCHES ROSES

Avec 233 km de parcours vélo à baliser, ce système permet de conserver un marquage simple, homogène et efficace, tout en évitant de multiplier inutilement les inscriptions sur la route.



COMMENT LIRE LES FLÈCHES VÉLO ?

Le principe sera toujours le même sur l'ensemble du parcours.



UNE OU DEUX FLÈCHES AVANT LE CHANGEMENT DE DIRECTION

Il y aura toujours au minimum une flèche rose AVANT chaque carrefour où vous devrez changer de direction.

L'orientation de cette flèche vous indiquera la direction de la route que vous devrez prendre au prochain carrefour.



Si vous pouvez arriver à grande vitesse

Lorsque nous estimons que les athlètes peuvent arriver à grande vitesse avant un changement de direction, nous placerons deux flèches avant le carrefour.

La première sera positionnée suffisamment en amont pour vous permettre de voir l'information, de ralentir, de freiner si nécessaire et d'anticiper votre manœuvre en toute sécurité.

La seconde, plus proche du carrefour, vous rappellera la direction à prendre.



Si le changement de direction est simple

Lorsque le changement de direction est facile à identifier et ne nécessite pas d'anticipation particulière, une seule flèche avant le carrefour sera suffisante.

À RETENIR

Changement simple → au moins 1 flèche avant le carrefour.

Arrivée potentiellement rapide ou changement nécessitant davantage d'anticipation → 2 flèches avant le carrefour.

Dans tous les cas, vous aurez toujours au moins une indication avant de devoir changer de direction.



ORIENTATION DES FLÈCHES

L'orientation de la flèche correspond à la configuration de la route que vous devrez emprunter.



TOUT DROIT	La route à suivre continue tout droit.
VIRAGE À DROITE À 90°	La prochaine route à prendre sera située à droite, avec un angle d'environ 90°.
VIRAGE À GAUCHE À 90°	La prochaine route à prendre sera située à gauche, avec un angle d'environ 90°.
ROUTE EN DIAGONALE À DROITE	La route à prendre part en diagonale sur votre droite.
ROUTE EN DIAGONALE À GAUCHE	La route à prendre part en diagonale sur votre gauche.

L'orientation de la flèche représente donc directement l'orientation de la prochaine route que vous devez emprunter.

2 UNE FLÈCHE DE CONFIRMATION APRÈS LE CHANGEMENT DE DIRECTION

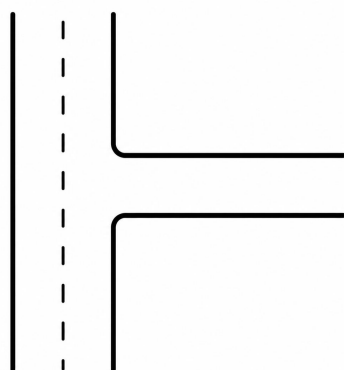
Une fois arrivé à l'intersection, une nouvelle flèche rose sera positionnée au début de la route que vous devez emprunter.

Cette flèche sert de confirmation.

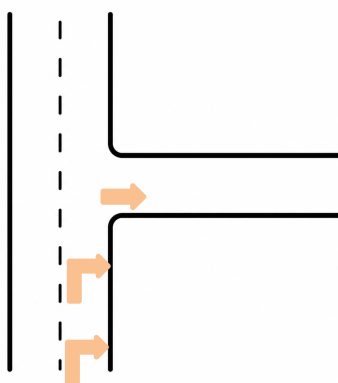
- Flèche(s) avant le carrefour → vous anticipez la direction.
- Flèche au début de la nouvelle route → elle confirme que vous êtes engagé sur la bonne route.

Ce fonctionnement sera identique tout au long du parcours.

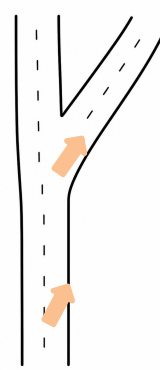
Exemples :



Pas de flèche, je vais tout droit



2 flèches avant, attention



1 flèche avant, pas de danger

CAS PARTICULIER : LES RONDS-POINTS

Le principe sera identique pour tous les ronds-points du parcours.

1 AVANT LE ROND-POINT

Vous trouverez au minimum une flèche rose avant le rond-point.

Son orientation vous indiquera la direction générale de la sortie que vous devrez prendre.

Lorsque l'arrivée sur le rond-point peut se faire à grande vitesse ou nécessite davantage d'anticipation, deux flèches pourront être positionnées avant celui-ci, dont une suffisamment en amont pour vous permettre d'anticiper votre manœuvre et de ralentir si nécessaire.

2 DANS LE ROND-POINT : CHERCHEZ LA FLÈCHE DE CONFIRMATION

Une flèche rose sera placée à l'entrée de la sortie que vous devez emprunter.

Cette flèche vous confirme que vous êtes bien à la bonne sortie.

RÈGLE IMPORTANTE POUR LES RONDS-POINTS

Si une sortie du rond-point ne comporte pas de flèche rose, ce n'est pas la bonne sortie.

PAS DE FLÈCHE À LA SORTIE = NE SORTEZ PAS DU ROND-POINT

Continuez dans le rond-point jusqu'à trouver la sortie signalée par la flèche rose.

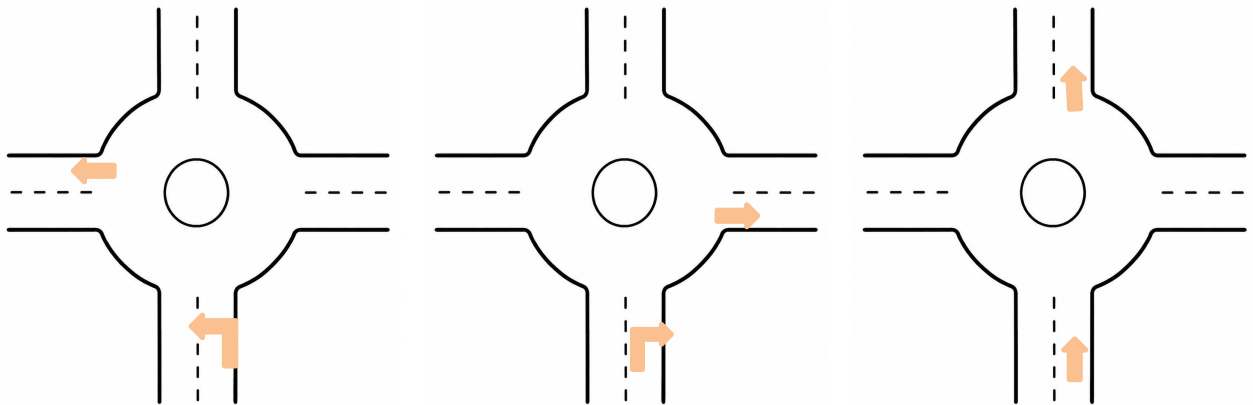
À RETENIR

Flèche(s) avant le rond-point = direction à anticiper.

Flèche à l'entrée de la sortie = confirmation de la bonne sortie.

Pas de flèche à une sortie = ce n'est pas votre sortie.

Exemples :



PAS DE FLÈCHE À UNE INTERSECTION = CONTINUEZ SUR LA ROUTE PRINCIPALE

C'est une règle très importante à retenir sur le parcours vélo.

Nous ne placerons pas de flèche à chaque intersection, à chaque entrée de chemin ou à chaque petite route secondaire.

Si vous arrivez à une intersection et qu'aucune flèche ne vous a indiqué auparavant de changer de direction, continuez simplement sur la route principale.

Vous pourrez parfois parcourir 500 mètres, 1 kilomètre ou davantage en rencontrant différentes routes arrivant de droite ou de gauche.

Si aucune flèche ne vous indique de les emprunter, ne vous en préoccupez pas et restez sur la route principale.

PAS DE FLÈCHE = CONTINUEZ SUR LA ROUTE PRINCIPALE

FLÈCHES DE CONFIRMATION SUR LES LONGUES PORTIONS

Sur les longues portions sans changement de route, nous placerons néanmoins de temps en temps une flèche rose de confirmation au sol.

Cette flèche ne vous demandera pas de changer de direction.

Elle sera simplement là pour vous rassurer et vous confirmer que vous êtes toujours sur le bon parcours.

Vous pourrez ainsi rouler sereinement, même lorsqu'une longue distance sépare deux changements de direction.

À RETENIR

Intersection + aucune flèche annonçant un changement = continuez sur la route principale.

Flèche rose sur une longue portion = confirmation que vous êtes toujours sur le bon parcours.



BALISAGE COURSE À PIED



PARCOURS XS

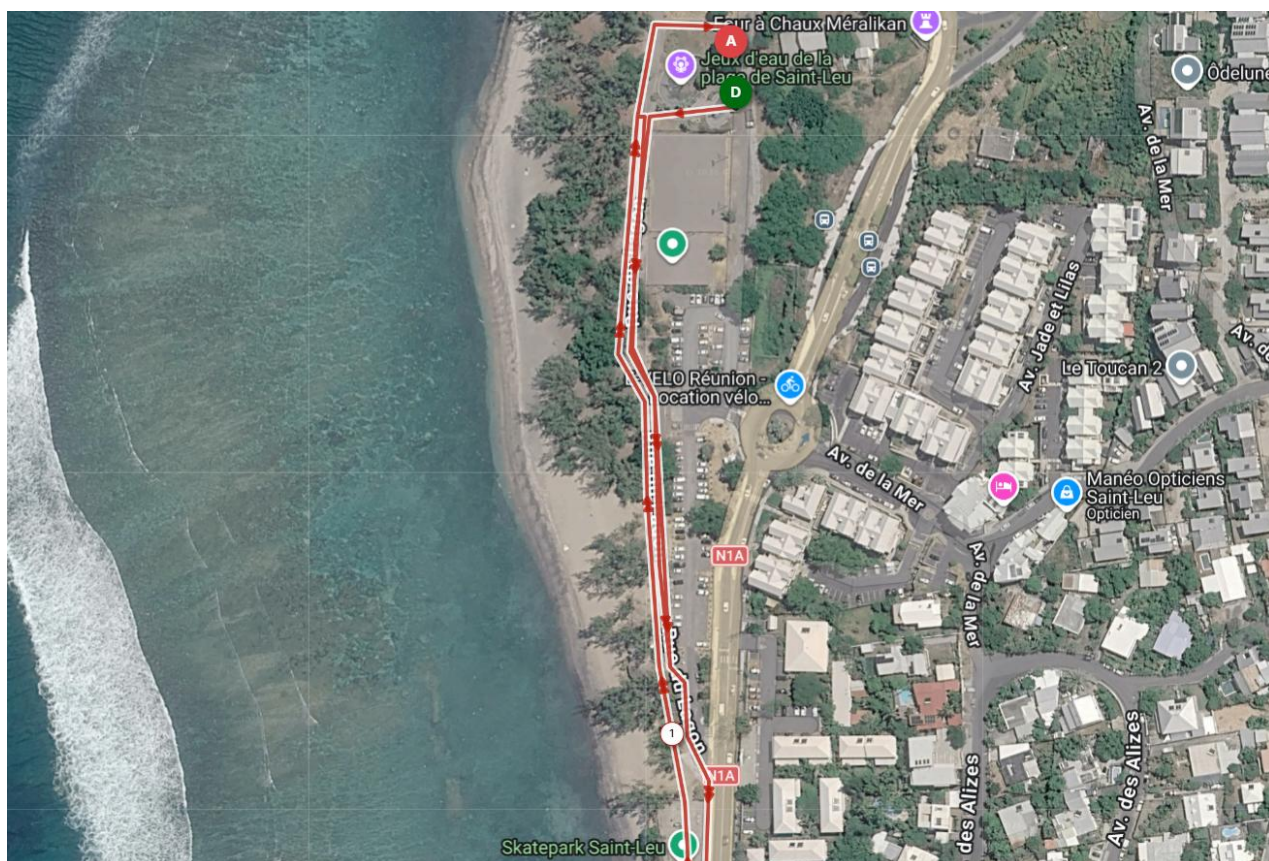
Le parcours course à pied du XS ne comportera pas de balisage spécifique.

Des bénévoles seront présents pour vous orienter.

Le parcours est très simple :

→ Sortie de l'aire de transition → prendre à gauche le chemin en cendré , courir sur la partie gauche → courir sur la piste cyclable en direct du sud → aller sur le parking des kiosques → effectuer le tour au milieu des kiosques → revenir par le sentier du bord de mer → traverser le stake park → demi-tour au niveau du panneau fin 1er tour et tout droit pour rejoindre l'arrivée fin 2ème tour

Il vous suffira donc de suivre les indications données par les bénévoles.





BOUCLE 10 KM — M / XXL ET PARCOURS ULTIMATE TOUR

Pour la boucle de 10 km empruntée par les athlètes du M et du XXL, ainsi que pour l'ensemble du parcours de l'Ultimate Tour, le principe sera volontairement simple et identique.

IL N'Y AURA AUCUN MARQUAGE AU SOL.

Le balisage sera réalisé sur l'intégralité de ces parcours à l'aide de deux éléments facilement reconnaissables :

PANNEAUX JAUNES RÉUNION TRI TOUR



Des panneaux jaunes portant le logo Réunion Tri Tour seront positionnés aux endroits nécessaires.

Ils vous indiqueront clairement la direction à suivre. Seuls les panneaux indiquent les changements de direction.

Ces panneaux seront utilisés tout au long de la boucle de 10 km et sur l'ensemble de l'Ultimate Tour.

RUBALISE RÉUNION TRI TOUR



De la rubalise Réunion Tri Tour viendra compléter les panneaux jaunes afin de matérialiser clairement le parcours. La rubalise vous permet de savoir que vous êtes toujours sur le bon chemin, mais ne vous indiquent pas de changement de direction. Sur les parties en aller retour, elles fonctionneront dans les 2 sens.

Cette rubalise sera installée sur différents systèmes d'accroche et supports adaptés, par exemple :

arbres • poteaux • panneaux • supports installés par l'organisation • autres supports disponibles le long du parcours.

Elle sera positionnée de manière à être facilement visible par les athlètes.

Le principe est donc très simple :

PANNEAUX JAUNES + RUBALISE RÉUNION TRI TOUR = VOUS ÊTES SUR LE BON PARCOURS

UN BALISAGE VISIBLE DE JOUR COMME DE NUIT SUR LA COURSE A PIED

Il sera utilisé sur :

- l'intégralité de la boucle de 10 km ;
- l'intégralité du parcours de l'Ultimate Tour.

Afin que le même balisage puisse être suivi facilement de nuit, les panneaux jaunes et la rubalise Réunion Tri Tour seront équipés de bandes réfléchissantes.

Avec votre lampe frontale, ces éléments réfléchissants permettront de repérer beaucoup plus facilement le balisage dans l'obscurité.

Le principe restera donc exactement le même, que vous couriez de jour ou de nuit :



PANNEAUX JAUNES +
PARCOURS

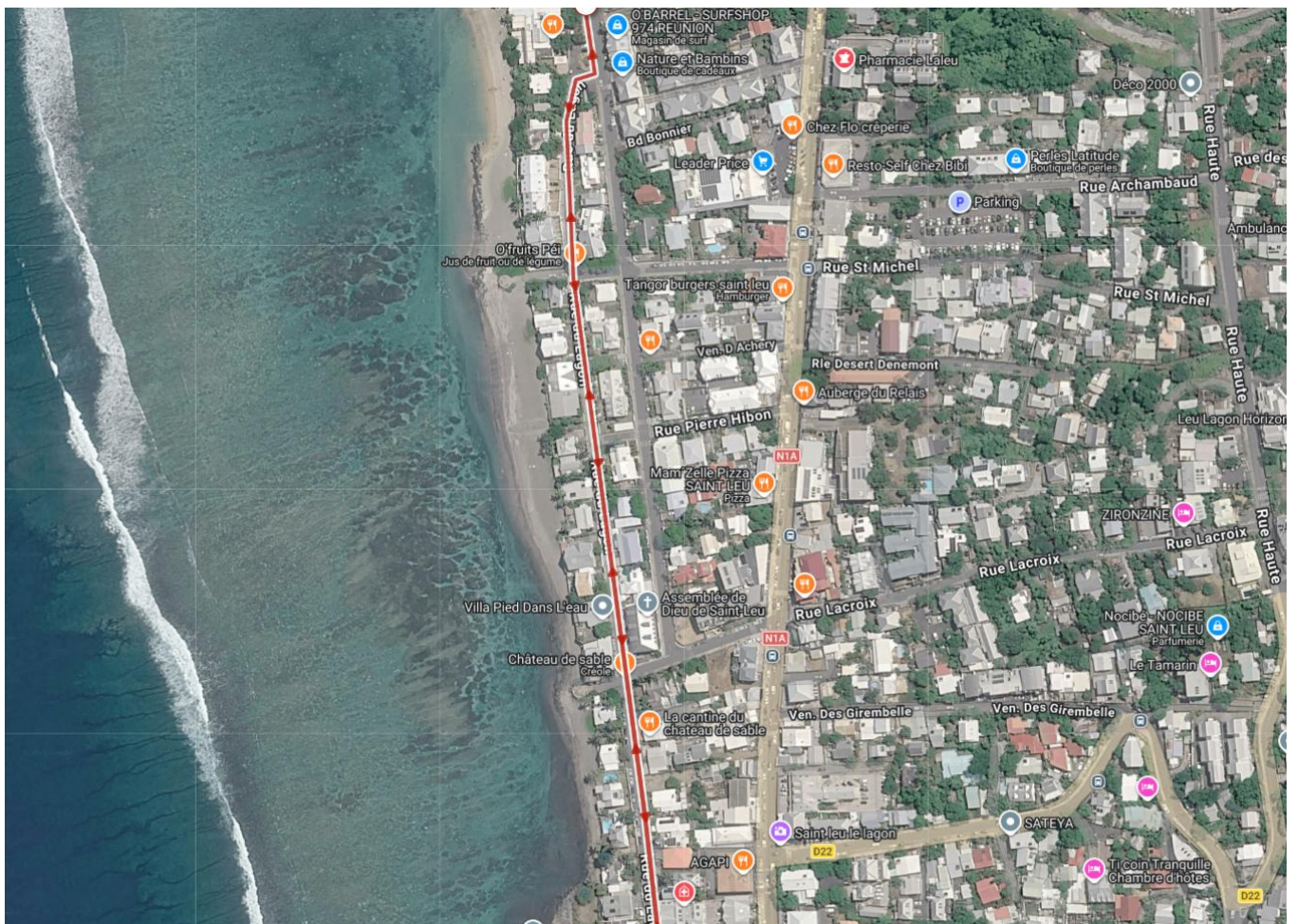
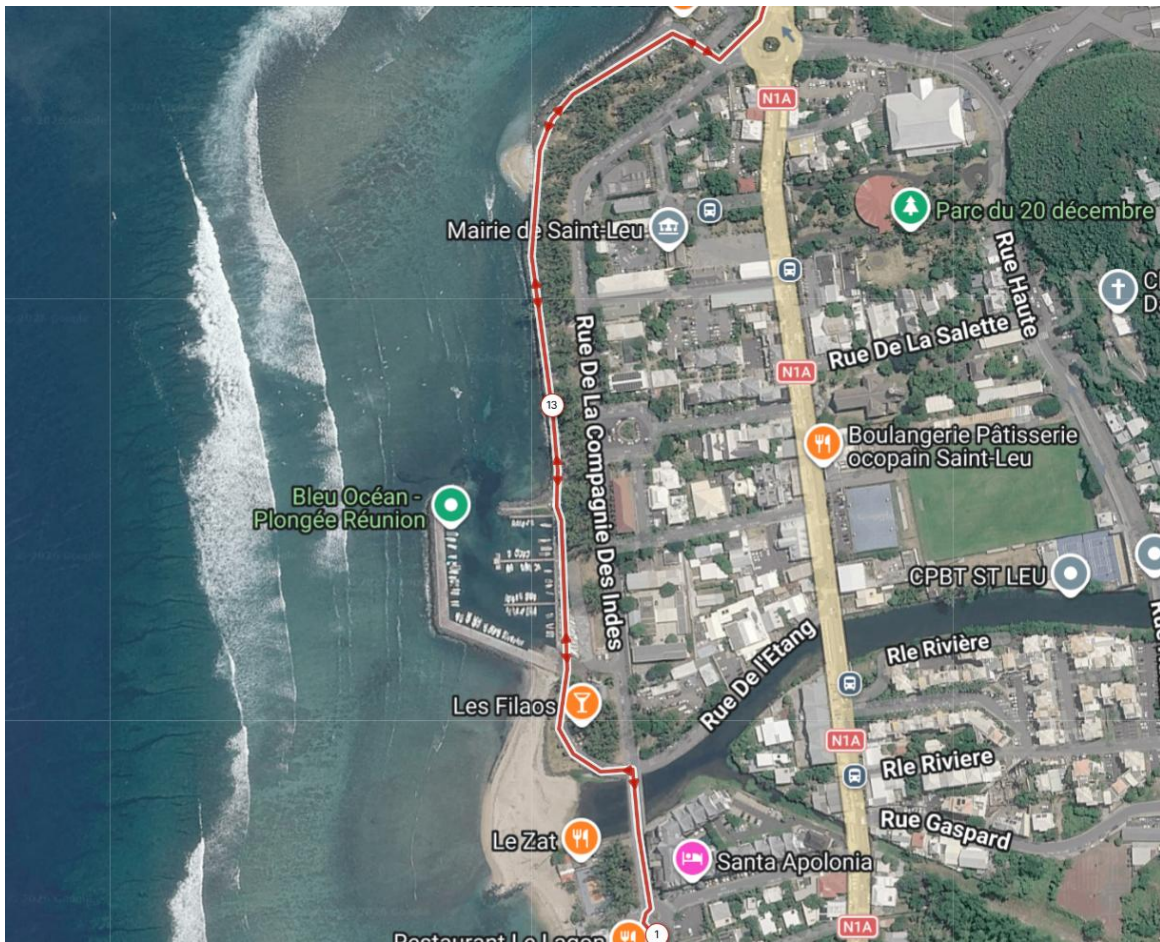


RUBALISE = SUIVEZ LE

Attention : La partie course à pied de la boucle ULTIMATE en ville est la partie la plus critique à baliser et à tenir baliser à la vue du nombre de personne en ville le samedi soir. Nous allons la baliser uniquement à base de peinture temporaire ... mais blanche pour la partie du Four à Chaux jusqu'au pied du Sentier Boites aux Lettres.

Voici le détail à mémoriser du parcours entre le Four à Chaux et le Sentier Boites aux Lettres:







Bonne course à tous